

OCHRONA PRZED KOROZJĄ-ANODA

W podgrzewaczu zainstalowano anodę dla zapewnienia ochrony przed korozją i wydłużenia żywotności zbiornika. Trwałe usunięcie anody unieważnia gwarancję. Zalecany coroczny przegląd stanu anody. Stan anody zależy od wielu czynników i może się różnić w zależności od lokalizacji i rodzaju wody.

Aby wyjąć anodę należy:

1. wyłączyć dopływ gazu do podgrzewacza
2. wyłączyć dopływ zimnej wody do podgrzewacza
3. odkręcić ciepłą wodę z najbliższego kranu
4. upuścić ok. wiadra wody z podgrzewacza
5. za pomocą sześciokątnego klucza 27mm (1 1/6") poluzować anodę na górze podgrzewacza
- 6.

UWAGA: Anoda została fabrycznie zamontowana za pomocą wkrętarki udarowej. Możliwe, że będzie konieczna pomoc drugiej osoby do przytrzymania podgrzewacza. Kilka mocnych pociągnięć za rączkę klucza poluzuje mocowanie anody. **Anodę można łatwo wymienić za pomocą wkrętarki udarowej.**

7. wyciągnąć anodę do góry i obejrzeć. Anoda powinna mieć przynajmniej 9-12 mm średnicy, powierzchnia może być porowata. Jeśli stwierdzono mniej niż ok. 8mm średnicy anoda musi zostać wymieniona.
8. nałożyć pastę uszczelniającą na gwint i przykręcić dokładnie anodę do podgrzewacza
9. otworzyć dopływ zimnej wody i napełnić zbiornik
10. sprawdzić czy nie ma wycieków
11. ponownie odpalić palnik zgodnie z instrukcją uruchamiania

